



## Общество и Власть

Антикоррупционное издание Камчатского края

# ЧАС ПИК



Газета основана в 2008 году

№ 20 (29)

октябрь 2011

Камчатский край

В номере:  
**БМВ уходит от погони?**



стр. 2

**“Грязнохранилище” на Аге**

Хвостохранилище Агинского ГОКа в августе 2011 г.



стр. 4, 5

**Две реки - две судьбы...**



стр. 6

**Телефон доверия антикоррупционной комиссии по Камчатскому краю:**  
**89147825566**

## Совещание по ситуации в сфере ЖКХ в связи с подготовкой к зиме

Дмитрий Медведев провёл совещание с полномочными представителями Президента в федеральных округах по ситуации в жилищно-коммунальном хозяйстве в связи с началом отопительного сезона.

Глава государства поручил полпредам взять под контроль ситуацию в тех регионах, где зафиксированы низкие показатели готовности

**Д.МЕДВЕДЕВ: Добрый день!**

Мы с вами сегодня собрались для того, чтобы проанализировать ситуацию в жилищно-коммунальном хозяйстве в связи с наступлением зимнего периода и с общей работой, которая в этом направлении ведётся.

Для России из-за ситуации с особенностями нашего климата, к сожалению, эти вопросы всегда актуальны. Они касаются и благоустройства территорий, и состояния жилищного фонда, котельных, энергетических, тепловых, водопроводных сетей, создания запасов топлива, контроля за уровнем тарифов в жилищно-коммунальном хозяйстве и, конечно, услуг ЖКХ и качества этих услуг, прежде всего. Поэтому разговор на эту тему, к сожалению, всегда актуален. И первое, о чём я предлагаю поговорить, - это готовность к отопительному сезону.

Я на прошлой неделе был в Подмосковье, в Звенигороде, встречался с главами муниципальных образований Московской области (это скорее для того, чтобы почувствовать «нерв» самой проблемы), подробно обсуждал с ними эти вопросы с муниципального уровня, потому что, естественно, проблемы муниципалитетов в целом по стране где-то близкие.

По данным Минрегиона, наиболее низкие показатели по готовности жилищно-коммунального хозяйства наблюдаются по целому ряду направлений, в частности по готовности самого жилищного фонда - в Республиках Карачаево-Черкесии и Чувашии, Амурской, Волгоградской, Калининградской, Новосибирской и Ростовской областях; по готовности котельных - в Ингушетии, Карачаево-Черкесии, Волгоградской, Калининградской, Ленинградской, Самарской и Тульской областях, Еврейской автономной области; по готовности тепловых сетей - в Дагестане, на Камчатке, в Волгоградской, Калининградской, Липецкой, Ярославской областях.

Замена ветхих и аварийных тепловых сетей запаздывает в том же самом Дагестане, в Тыве, на Камчатке, в Волгоградской, Тульской областях, Еврейской автономной области.

Низкие показатели подготовки водопроводных сетей - в Ингушетии, в Хабаровском крае, в Волгоградской, Калужской и Магаданской областях, в Еврейской автономной области.

Недостаточные темпы завоза угля - в Алтайском крае, Вологодской, Ивановской, Сахалинской и Тульской областях и тоже в Еврейской автономной области.

Низкие темпы завоза жидкого топлива - в Вологодской, Волгоградской, Нижегородской, Тамбовской и Тульской областях.

В ряде регионов мало выделяется средств на создание аварийных запасов материально-технических ресурсов, имеется в виду Алтай, Ингушетия и Хакасия, Брянская область.

В связи со сказанным я поручаю полпредам взять ситуацию на контроль, проанализировать положение дел в этих субъек-



тах Федерации и вместе с министрами Правительства разобраться в каждой из конкретных ситуаций, по каждому вопросу.

Но главное не только разобраться (разбираться всегда есть кому) - нужно отрегулировать эту ситуацию. Надо добиться не только принятия положительных решений, но и того, чтобы эти решения были исполнены в каждом из названных мною субъектов Федерации.

Ещё одна тема для обсуждения - работа управляющих компаний и товариществ собственников жилья. Тема тоже весьма резонансная. Я говорил несколько дней назад и хотел бы ещё раз сказать - здесь по-прежнему большие проблемы. И в целом ряде регионов губернаторы ко мне подходили и показывали доказательства мошенничества со средствами жилищных платежей, преднамеренного банкротства управляющих компаний.

Я не так давно встречался на эту тему с Генеральным прокурором Юрием Чайкой. Он доложил мне, что начиная с марта этого года возбуждено уже 250 дел по управляющим компаниям и по другим случаям, связанным с нарушениями в жилищно-коммунальной сфере. Полпреды должны тоже включиться в эти процессы и посмотреть, как обстоят дела.

**В ряде случаев, может быть, и по отдельным управляющим компаниям помимо мер прокурорского воздействия посмотреть вопрос по судебной ответственности, привлечению тех или иных компаний к ответу за нарушения, которые были сделаны.**

К сожалению, хочется сказать о том, что ситуация меняется, но многие управляющие компании и товарищества на практике просто не представляют жильцам всей полноты информации о своей деятельности,

просто не раскрывают, из чего состоит цена, как формируется тариф на жилищные услуги.

У нас Федеральным законом от 18 июля 2011 года введено понятие государственного жилищного надзора (напоминаю присутствующим), который осуществляется уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Федерации, а предметом проверки является соблюдение и органами государственной власти, и теми же самыми управляющими компаниями, вообще любыми юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями обязательных требований, которые касаются самых разных вопросов жилищного хозяйства включая управление многоквартирными домами.

Ещё одна тема, тоже весьма сложная, которая, конечно, не решается за несколько месяцев, - это вопросы энергосбережения и повышения энергоэффективности. На сегодняшний день в субъектах Федерации утверждены соответствующие региональные и муниципальные программы. Их реализация позволит сократить затраты граждан на услуги ЖКХ. Но эти программы должны исполняться. И конечно, нужно активизировать ту работу, которая уже ведётся по установке приборов учёта воды, тепловой энергии, электроэнергии.

Разумеется, нужно добиваться и того, чтобы граждане платили и соответственно получали начисления платежей строго по нормативам реального потребления, а не в отрыве от него.

**Давайте начнём работать. У нас здесь приглашённые министры: Министр регионального развития Виктор Басаргин, Министр энергетики Сергей Шматко. Давайте начнём.**

По материалам сайта  
Президента России



# БМВ уходит от погони?

Уважаемые читатели! Исключительно по вашим просьбам мы решили, что следует поставить наконец-таки жирную точку в деле бывшего первого заместителя прокурора Камчатки Артема Семалы. Те, кто следил за развитием событий, уже знают чем все закончилось. Для тех, кто не в курсе, напомним всю историю кратко.



21 января, около 9 часов утра в центре Петропавловска-Камчатского патрульная машина батальона ДПС ГИБДД устроила погоню за автомобилем «Лексус» с номером А777СО. Джип грубо нарушал правила, проехал на запрещающий сигнал светофора, не пропускал пешеходов. Догнать «Лексус» удалось лишь на проспекте Рыбаков, причем водитель совершенно не реагировал на включенную звуковую и световую сигнализацию патрульной машины, а когда та поравнялась с ним - показал средний палец и дал по газам.

На большой скорости «Лексус» выскочил на встречную полосу движения, вскоре повернул на стоянку краевой прокуратуры где и остановился. Подъехавший сотрудник ГАИ подошел к водителю и, представившись, указал на грубое нарушение правил дорожного движения и попросил предъявить документы. Водитель «Лексуса» сунул чуть ли не в нос «гаишнику» нераскрытую корочку и обматерил.

Милиционер потребовал предъявить документ так, чтобы он мог его прочитать. Водитель джипа закрыл машину, снова послал милиционера и направился в сторону здания прокуратуры.

«Гаишник», не привыкший чтобы об него вытирали ноги, побежал за «велеречивым» товарищем, который был в гражданской форме и, схватив его за рукав, предупредил, что тот пытается скрыться. Милиционер тут же получил удар по руке - мол, не прикасайся ко мне даже если я пытаюсь скрыться. Гражданин «777» снова ткнул под нос гаишнику удостоверение и сказал, что он находится в кабинете 212 краевой прокуратуры, после чего удалился в здание ведомства. Милиционер пытался записать товарища на сотовый телефон, а потом уехал. Все, что мог сделать инспектор - составить рапорт следующего содержания:

**Командиру ОБ ДПС  
ГИБДД УВД По Камчатскому  
Краю**

**Рапорт**

Докладываю Вам, что во время несения службы 20.01.2011 в 08:45, двигаясь на патрульном а/м по Пр. 50 лет Октября, обратил внимание на а/м Лексус г.р.з. «А777СО», водитель которой, двигаясь со стороны перекрестка «Силуэта» в сторону Пр.Рыбаков проехал на запрещающий «красный» сигнал светофора. Двигаясь по Пр.Рыбаков, в р-не по-

чты №24 на нерегулируемом пешеходном переходе, водитель а/м Лексус не уступил дорогу пешеходу. Продолжив движение за данным а/м, после того как прошел пешеход, поравнялся с а/м Лексус, включил световую и звуковую сигнализацию и потребовал через громкоговорящее устройство остановиться водителя а/м Лексус. После чего водитель а/м Лексус продолжил движение, выехав на встречную полосу движения, свернул на стоянку прокуратуры, после чего, припарковавшись, остановился. Подойдя к а/м Лексус, представившись и объяснив, что водитель нарушил ПДД, потребовал предъявить документы на право управления и транспортное средство. Водитель а/м пояснил, что ему некогда, и показал «корочку» документа, его не разворачивая, приблизив максимально к моему лицу и быстро его убрал. Я попросил данного гражданина предъявить документы в развернутом виде и дать возможность прочитать документ. Сам гражданин, о том, что он сотрудник прокуратуры не говорил, находился в гражданской одежде. На мою просьбу предъявить документ в развернутом виде, водитель а/м Лексус в нецензурной форме послал меня, закрыв свой а/м продолжил движение пешком. Т.к. гражданин, нарушивший ПДД, пытается скрыться и на требование остановиться не реагирует, я попытался остановить данного гражданина, взяв его за рукав одежды, после чего сразу же получил удар по своей руке рукой водителя а/м Лексус. После чего водитель а/м Лексуса показал удостоверение в развернутом виде сотруднику прокуратуры, и пояснил, что он находится в каб. 212 здания Прокуратуры. После чего водитель Лексуса удалился в здание прокуратуры. О возникшем конфликте мною было доложено руководству ОБ ДПС ГИБДД УВД по Камчатскому краю.

**Старший инспектор ДПС  
ОБ ДПС ГИБДД УВД  
По Камчатскому краю  
Ст.Лейтенант милиции  
Корнилов В.**

Командир отдельного батальона ДПС ГИБДД УВД Камчатского края майор Владимир Петренко подтвердил, что данный инцидент имел место, но поскольку за рулем был высокопоставленный сотрудник прокуратуры, то они собрали

первоначальные материалы и доложили об инциденте прокурору Камчатского края Анатолию Князеву.

В пресс-службе УВД Камчатского края подтвердили, что за рулем был первый заместитель прокурора Камчатского края Артём Семаль, сообщив, что «УВД уже порядком крови попили за попытку этого задержания», поскольку прокуроры в России для ГАИ персоны «нон-грата».

36-летний Артём Семаль был назначен первым заместителем прокурора Камчатского края в апреле 2010 года приказом Генерального прокурора РФ. До этого он возглавлял одно из управлений в прокуратуре Приморского края.

Прокуратура РФ долго боролась за то, чтобы сотрудники ГАИ не имели права составлять протоколы на них, чтобы их уравнили в правах как судей и дипломатов, которые вообще «неприкасаемы».

Командир ОБ ДПС ГИБДД Владимир Петренко пояснил, что оставив машину, за рулем которых находятся сотрудники прокуратуры, более того, грубо нарушающие правила дорожного движения, а также проверять их документы, они имеют права. Но не имеют права составлять протоколы об административном нарушении, и в таких случаях докладывают рапортом прокурору. В данном случае они так и поступили.

28 февраля в редакцию поступила информация о новых деяниях прокурора Семалы. На сей раз возмутились жильцы дома 14 по ул. Флотской, имеющие несчастье стать соседями нашего прокурора. Несколько месяцев назад Семаль вселился в одну из квартир этого дома, но уже успел снискать себе дурную славу. Залив соседям снизу не только не извинился, не компенсировал ущерб, но и нахамил им. Угрожал милицией, если не прекратят возмущаться. Свой автомобиль (тот самый Lexus) парковал у себя под окнами, а на замечание соседей, что на этом месте уже стоит автомобиль соседа и нельзя парковаться, отреагировал весьма оригинально словами: «Вы у меня все тут скоро пешком ходить будете!».

Представитель редакции встретился с жильцами дом 14 по ул. Флотской. У всех людей сложилось о г-не Семале мнение как о человеке наглом, невоспитанном, беспринципном. Однако жаловаться на прокурора - дело практически бесперспективное, как считает большинство обывателей. И они по сути правы - кому жаловаться-то? Слишком часто мы видим, как ловко скрываются, умалчиваются различные неблагоприятные поступки, совершенные работниками силовых структур вышестоящим начальством. А потом, после жалобы, что будет? Да кто его знает, всяко может быть, в любом случае жалобщику придется опасаться козней и откровенной мести со стороны властного господина.

Однако это дело наша редакция взяла на контроль и полетели письма-бумаги из редакции в прокуратуру и обратно. Конечно, многие, как мы знаем из столичных примеров, в данной ситуации предпочли бы «не выносить сор из избы», но когда дело принимает общественный характер - тут уж простите, а меры принимать необходимо. И, наконец, 5 апреля 2011 года в редакцию пришло официальное уведомление о том, что «приказом Генерального прокурора Российской Федерации Семаль А.А. привлечен к дисциплинарной ответственности за совершение проступка, порочащего честь прокурорского работника».

**К какой ответственности, спросит читатель? К какой ответственности, спросила редакция у прокурора края А.Г. Князева? И 7 июля пошло в прокуратуру очередное письмо, где в частности говорилось:**

**«...Уважаемый Анатолий Гаврилович! Не хочется верить, что у нас в Камчатском крае, где вы исполняете обязанности прокурора, применяется практика «двойных стандартов». Ведь если бы данный поступок совершил простой гражданин Камчатского края, он наверняка давно бы был осужден судом Камчатского края по всей строгости законов РФ».**

Итог: А.А. Семаль уже уволен из прокуратуры. В отношении него возбуждено уголовное дело. По делу проводятся следственные действия, направленные на установление всех обстоятельств совершенного преступления. Если вина бывшего замглавы надзорного органа будет доказана в суде, ему грозит до года исправительных работ.

Все это происходило в Петропавловске, где людям, так сказать, есть куда податься. Но гораздо своеобразнее подобные события происходят в районах, где работники силовых структур практически неприкасаемы и пожаловаться на них некому. Однако и здесь ситуация не является безвыходной. Достаточно напомнить недавние события в Усть-Камчатске, где руководитель Усть-Камчатского межрайонного следственного отдела майор юстиции Андрей Анатольевич Гуляев решал свои локальные проблемы в пункте общественного питания при помощи двух пистолетов системы «Макарова». После определенной проделанной работы на место инцидента прибыла московская комиссия. Было установлено, что пистолеты оказались травматическими, что, конечно же, резко снижает опасность для окружающих следственного работника граждан. И, как нам сообщили, господин Гуляев раскаялся и во всем повинился, пообещав, что больше так делать не станет.

**Вот теперь можно поставить жирную точку? Хотелось бы...**

## Гонки на БМВ

В ночь с 30 сентября на 1 октября в районе Северо-восточного шоссе города Петропавловска-Камчатского навстречу машине сотрудников ДПС на красный свет светофора на скорости около 90 км/час вылетел автомобиль БМВ Х5 с красивым номером А002ВТ. Машина виляла, что характерно для водителей, находящихся в нетрезвом виде. Сотрудники ДПС начали преследование, автомобиль-нарушитель удалось задержать возле поста ДПС. В машине было двое граждан. Как выяснилось, они отдыхали в ночном клубе «Космиг», выпили, чего и не отрицали, и теперь ехали по своим неотложным делам.

По требованию сотрудников ДПС водитель предъявил водительские права на имя Захарова А.А., 1976 года рождения, проживающего по адресу: г. Вилочинск, улица Нахимова, дом 46, квартира 53. От гражданина Захарова А.А. «исходил сильный запах алкоголя» и его попросили выйти из машины. Однако выйти водитель категорически отказался и предъявил удостоверение военного прокурора Вилочинского гарнизона, при этом в «грубой форме» заявил, что мне вы ничего не сделаете, так как я сотрудник военной прокуратуры... И добавил немного нецензурщины. Все что могли сделать ДПСовцы - составить протокол и отправить своему начальству. Потому что чиновники - НЕПРИКАСАЕМЫ! Даже если несутся на своих дорогих иномарках на любой цвет светофора. Даже если виляют, как портовые грузчики после смены. Чиновники, которые призваны вершить судьбы людей, этих самых людей подвергают угрозе. Тридцатипятилетние баловни Фемиды, которым дозволено все, что не позволено простым смертным.

Возможно именно благодаря таким работникам простой народ давно уже видит в чиновнике не защитника своих интересов, а нечто пугающее, несущее в самом названии угрозу?

**Комментариев нет. Есть только вопрос. Один. Как с ними бороться? С такими чиновниками?**

Недавно на Камчатку прилетал министр МВД Рашид Нургалиев. Он рассказал, как надеялся проверить: кто же поступает в академию МВД? Какой, так сказать, контингент? И объявил о проведении теста на наркозависимость. На тест явилось меньше трети состава абитуриентов. Причины неясны, я думаю, ясны всем. Поэтому давайте подумаем серьезно: обычный, малопьющий человек вряд ли сядет за руль своего автомобиля после рюмки водки - он точно оценит свое «нетоварное» состояние. А кто сядет? Правильно, только алкоголик, для которого подобное не впервые. Так может быть имеет смысл и среди чиновников провести тесты, например, на алкоголизм? Вдруг поможет?

Но многие ли пройдут самый важный тест - на обыкновенную человеческую порядочность?

**Михаил Федоренко**



## Интервью с руководителем отдела по развитию и защите предпринимательства в Камчатском крае в комиссии по борьбе с коррупцией Камчатского края Александром Ивановым



### Кем мечтали быть в детстве?

В детстве мечтал стать военным летчиком, видел себя, конечно, в кабине истребителя. Во времена нашей юности это было закономерным пределом мечтаний многих молодых парней. Но в военкомате были свои планы в отношении нас, призывников. Я не прошел жесткую медкомиссию для поступления в лётное военное училище, и в военкомате мне сказали: «не переживай, есть разрядка на набор в школу техников Краснознаменного Северного Флота в городе Северодвинске. Там ты пройдешь комиссию, тебя обучат, и ты станешь подводником». Мне не пришлось служить срочной службы в ВМФ, я сразу попал на подготовку к поступлению в школу техников. На вступительных экзаменах был конкурс, на одно место претендовало более двух человек. Экзамены я сдал и был зачислен на программу подготовки мичманов техников для службы на подводных лодках. Тех, кто экзамены не сдал, отправляли служить срочную службу в плавсостав ВМФ СССР. Учили очень добротнo, преподаватели были с большим опытом из числа офицеров флота. После двух лет учебы были государственные выпускные экзамены. Я получил специальность техника боевых и информационно-управляющих систем подводных лодок. Диплом у меня был с отличием, и у нас было свободное распределение, я выбрал Тихоокеанский флот. По прибытию во Владивосток, в штаб ТОФ, кадровики меня почему-то очень пожелали «засунуть» на авианосец «Минск», где служить нам, подводникам, по сложившимся на флоте традициям было просто невозможно. В отношении «поплавок» или «противолодочных сил», как называли тогда весь личный состав надводного флота, мы - под-

водники, при любой возможности демонстрировали свое превосходство и исключительность по отношению к ним. Они отвечали нам тем же.

Кадровик был из «поплавок» и решил юному мичману указать на его место в строю. Но не тут-то было. Мой категорический отказ от службы в надводном флоте кадровики хотели преподнести как уклонение от выполнения приказа, но на мою защиту встали совершенно не знакомые мне флотские офицеры-подводники и не дали совершиться несправедливости. Я был отправлен служить на новенький, сошедший со стапелей Комсомольска-на-Амуре, атомный подводный крейсер стратегического назначения К-530. Дивизия базировалась в бухте Павловского, в Приморье. Был январь 1980 года. Я с чемоданом добрался до городка с оригинальным названием «Техас», что недалеко от Большого Камня. Так как дело было уже вечером, автобусы на базу в бухте Павловского не ходили, я на последние деньги уговорил таксиста довести меня до места службы. Таксист довез до Тинкана, сейчас там проходят байкерские фестивали, где собираются мотоциклисты со всего мира, а тогда по слухам, в местных речушках и ручьях мыли золото «искатели удачи». Таксист высадил меня и сказал, что дальше ехать ему нельзя, а мне надо подняться на горку, там будет КПП и в низине находится военно-морская база. Ночью, в январе, в ветряном Приморье, по горной дороге я тащил огромный чемодан и клял обманщика таксиста. Где-то после полуночи я добрал до первой ближайшей казармы и зашел на спасительный свет в окнах. Мне повезло, меня встретил дежурный по дивизии капитан 3 ранга Шилов Юрий Петрович, который в это время обходил казармы. Я предста-

вился и в ответ услышал, что у него, Шилова, сегодня удачный день. С утра у него в радиотехнической службе на корабле не было ни одного техника, а теперь целых два. Мне показали каюту, где мирным сном, в тепле, спокойно спал Голубев Михаил, мы вместе учились в одной группе и вместе распределились на Дальний Восток. Только он поехал прямо на базу подводных лодок, проигнорировав предписание прибыть в штаб флота за распределением, а я как дисциплинированный военный пошёл в штаб флота, за что чуть не пострадал и не был сослан на авианосец.

По поводу моего чемодана, мой будущий начальник РТС - Шилов Ю.П. изрёк мудрую мысль, что чемодан с содержимым можно было, смело выбросить возле Тинкана, местным жителям он оказался бы нужнее, чем мне. И действительно, чемодан с гражданкой мне не понадобился больше года, так как уже утром меня поставили дежурным по казарме, на следующий день мы с Голубевым уже обжились каюту на корабле. Потом нам выдали зачетные листы на допуск к самостоятельному управлению материальной частью, а пока эти листы не закроешь, сход на берег запрещён. Потом была первая автономка, за ней сразу торпедные и ракетные стрельбы, потом сдача корабля второму экипажу. Наш первый экипаж ушел в отпуск, а нас с Голубевым прикомандировали на К-512, они готовились в поход. В дивизии нас было только 2 человека подготовленных по этой специальности, я и Голубев. Михаил служил в «Алмазе» - обеспечивал боевое применение торпедного оружия, а я в «Альфе» помогал ракетчикам посылать ракеты точно в цель. Кстати, чемодан с гражданкой бесследно исчез из каюты в казарме, так как пока мы были в походе, в нашу казарму заселили сна-

чала один, а потом другой экипаж, где было много таких как мы - холостых и бездомных. На «берег» разрешили сойти после двух автономок, всех холостых офицеров и мичманов, вместе с личным составом срочной службы отправили на профилактический отдых, на остров Русский. В первый отпуск отпустили только через два с половиной года и после трех дальних походов подряд, корабль наш был передислоцирован на базирование в бухту Крашенинникова, и после боевой службы всплыл здесь на Камчатке, 22 ноября 1981 года.

Поразила спокойная красота вида вулканов со стороны океана. Так, что в свой первый взрослый отпуск, более чем на сто двадцать суток, я летел из Камчатки с кучей денег в карманах, на которые можно было купить недоступные в то время легковой автомобиль или квартиру. Летел в парадной военно-морской форме со знаком ЗДП (за дальний поход) на тужурке. Вот такая романтика. Это сейчас престижно стремиться в визажисты, стилисты или в фавориты гаснущих и вянувших звезд эстрады или еще чего «покруче», пытаться выделиться своей нетрадиционной ориентацией в среде безликой толпы обывателей и сомнительных «звезд».

### - Почему подводники называют подлодки кораблями?

- Потому, что это корабль. Лодка это традиционно уменьшительное название. По размерам это ведь как 5-этажный дом на 8-10 подъездов. Сейчас, нашим правительством, принято решение порезать на металлолом подводные крейсера 941 проекта, полное водоизмещение которых около 50 000 тонн. Это были и останутся самыми большими и мощными в мире крейсерами. На вооружении у них стоят по 20 ракет. Каждая весом около 100 тонн и несёт на себе до 10 боевых блоков. Итого 200 Хиросим. Как это можно назвать лодкой? Иногда называют парходом потому, что пар вращает турбину, далее идет ГТЗА и линия вала с винтом. Вот и парход, как двести лет назад, только вместо угольного котла - ядерный реактор.

### - Вам хорошо платили на службе в подлыве?

- Во времена Советской власти я получал 500-600 рублей. Старые мичмана получали по 700 - 800 рублей, командир подводной лодки получал около 1000 рублей. Все зависело от срока службы. Это были очень приличные деньги по тем временам.

### - Степень секретности была высокая?

- У всех подводников в личных делах есть подписка о неразглашении информации даже о самом факте службы на подводных лодках.

### - Расскажите о своей семье.

- Отец рабочий, был слесарем на горно-обогатительной фабрике. Мать колхозница, сезонно работала в поле, была дояркой, учётиком, бригадиром. В колхозе работали куда пошлo. Наша семья имела частный дом, более 40 соток земли, сад, огород, куры, гуси, свиньи. В семье было 6 детей, я был старший, кроме меня брат и четыре сестры. Излишеств в семье, конечно, не было. Жили

скромно, но не знали, что такое недоедание или голодание. Так вся страна жила. Выручал сад и огород, вечером собирали малину, вишни, клубнику, все, что росло в огороде. В пять часов утра был подъем, помогал бабушке на базар носить выращенное и собранное на огороде. После базара, в 8 утра надо было идти в школу. После школы надо было готовить домашнее задание, потом побегать по деревне. Вечером опять был сбор малины и утром всё опять по кругу.

### - У Вас был мотоцикл?

- На 3 курсе ГПТУ, когда у нас была стажировка, мы работали в шахте, на первые заработки я купил себе в рассрочку мотоцикл «Паннония». Самыми крутыми мотоциклами в то время были «Ява» и «Иж-Планета-Спорт». Но я и на «Паннонии» был «первым парнем на деревне».

### - Помните ли Вы свою первую учительницу?

- Конечно, в начальной сельской школе преподавание было на украинском языке. У нас были учителями супруги Нечитайло Галина Степановна и Петр Игнатович. Они были фронтовиками, и Петр Игнатович был тяжело контужен на войне. Он был жестким учителем. После занятий садился на велосипед и ехал по деревне, проверял, чтобы все в заданное время сидели и учили уроки. Тех, кто получал двойку, вынуждены были после уроков сидеть и учить - пока не пересдашь. Уроки начинались с чтения хором «Морального кодекса строителей коммунизма».

### - Кого помните еще из учителей?

- После 4 класса начальной школы я пошел в соседний поселок в среднюю школу т.к. эта школа была с преподаванием на русском языке. Классным руководителем у нас была Горбунова Валентина Петровна. Учителем физики был её супруг - Павел Сергеевич, который служил на Северном флоте на дизельной подводной лодке. Он очень талантливо вел свои уроки, приводил примеры из морской службы. Его уроки мне очень нравились и, наверное, уже тогда были сформированы мои жизненные предпочтения. Когда появилась возможность, я с удовольствием пошел служить на флот.

### - Родители были русские?

- Нет, мать наполовину русская, наполовину украинка. Со стороны отца, дед был выходцем из Болгарии, бабушка наполовину болгарка, на половину украинка.

### - В детстве была кличка?

- Кличка была Кацо. По-грузински это значит приятель, товарищ, мужчина. Откуда она приклеилась, я не знаю. Ещё с детского сада помню, что ко мне так обращались. Время было интересное, клички были у всей деревни, от детей до стариков. Наверное, это было подражание вождям революции или наследие Гулага.

(Материал оплачен из избирательного фонда кандидата в депутаты законодательного собрания Камчатского края Иванова А.В.)

Окончание в следующем номере



# «ГРЯЗНОХРАНИЛИЩЕ» НА АГЕ

Золотодобывающая компания «Камголд» наплевала на Законы и продолжает готовить в Быстринском районе «мину замедленного действия», способную вызвать экологическую катастрофу

## Хвостохранилище Агинского ГОКа в августе 2011 г.



27 сентября, в Эссо состоялись общественные слушания, посвященные очередному проекту золотодобывающей компании «Камголд». Суть проекта - реконструкция и расширение существующего накопителя отходов Агинского горно-обогатительного комбината (АГОКа), принадлежащего «Камголду». Небольшая справка: данный комбинат - большое и сложное химическое производство, перерабатывающее около двухсот тысяч тонн золотосодержащей руды в год. Выход золотосодержащей руды составляет в среднем около 13 грамм на тонну (при проектных 30 грамм на тонну) и для его производства используется огромное количество всякой химической дряни. Соответственно, после переработки отработанная пустая порода должна складываться в специальные, огороженные от остального мира отвалы - накопители отходов. На языке горняков такая порода называется «хвосты», а накопители соответственно «хвостохранилища». Казалось бы, все ясно и понятно: серьезная фирма, приносящая немалый доход в государственную казну, желает расширить дело и выдать на-гора побольше золота. Что же в этом плохого? Так-то оно так, да только, как нам стало известно, на Аге происходят страшные вещи, просто чертовщина какая-то! Начнем с того, что данный проект и не проект вовсе, а существующая реальность. Накопитель давно расширен и реконструирован, а руководство «Камголда» задним числом пытается протолкнуть через многочисленные государственные инстанции необходимую документацию. Чтобы поступательнее узаконить строительство. Есть серьезные претензии к этому проекту и предприятию у камчатских экологов. Прояснить ситуацию, создавшуюся вокруг Агинского комбината, мы попросили научного сотрудника КамчатНИРО Антона Улатова, который многие годы ведет мониторинг водотоков в районе АГОКа и

в курсе происходящих на Аге дел.

**- Антон, насколько я понимаю, история с АГОКом давняя, прошедшие слушания лишь следствие этой истории, поэтому начнем с причин конфликта.**

- Хвостохранилище было построено в 2004-2005 гг. на высоте около 1000 м над уровнем моря на удалении полутора километров от обогатительной фабрики. По типу размещения на рельефе, хвостохранилище АГОКа относится к неприемлемому с экологической точки зрения для условий Камчатки овражному типу, с размещением 500-600 тыс. кубометров отходов цианирования руды в долине горного ручья, окруженного со всех сторон сопками Среднегого хребта, в бывшем естественном русле ручья Ветвистый. Сток ручья отделили в русловод по правому борту долины, само русло Ветвистого осушили, после чего начали строительные работы. Строительство велось с нарушением проекта. Кроме того, были и остаются серьезные претензии к качеству проектирования. Так, например, чтобы избежать попадания в грунтовые воды тяжелых металлов и других опасных загрязнителей проектом 2003 года предусматривалась особая технология подготовки основания хвостохранилища. Перед началом земляных работ по планировке откосов и формированию ложа хвостохранилища должно было выполняться селективное снятие, вывоз и организованное складирование в бурдюки плодородных слоев почвы на специально оборудованных площадках за пределами строительных площадок. Этого сделано не было. Затем в основании средней карты хвостохранилища и пруда-отстойника № 1 соорудился закрытый лучевой дренаж (канавы с перфорированной трубой диаметром 0,5 м), что было необходимо для избежания просачивания сточных вод в грунт и предотвращения гидравлического воздействия грунтовых вод на основание хвостохранилища. Продольный профиль по-

строенного лучевого дренажа по какому-то причине не совпал с профилем уничтоженного природного русла ручья Ветвистого. Проектом 2010 года лучевой дренаж в основании верхней карты хвостохранилища не предусматривается вообще, что говорит об ухудшении качества проектирования. Затем после планировки откосов, сооружения дамб и формирования ложа хвостохранилища готовился подстилающий слой противофильтрационного экрана (ПФЭ) мощностью 0,3 м, который по проекту должен был состоять из мелкозернистых пород песчано-глинистого состава с максимальной крупностью окатанных частиц не более 5 мм. Фактически этот слой был выполнен из песчано-гравийной смеси с большим содержанием валунов и гальки с крупностью частиц 100-150 мм и более. Потом на эту поверхность укладывалась геотекстиль «Дорнит», а поверх него натягивалась гидроизоляционная пленка (геомембрана), сделанная из полиэтилена низкого давления, через который вода, собственно, никак не должна фильтроваться. Нелишне напомнить, что отходы, стружаемые в хвостохранилище или как их еще называют «кек» - это не просто измельченная руда. В отходах многие тяжелые металлы переходят в активную (миграционную) форму. Плюс ко всему руда обрабатывается цианидами и в отходах ее переработки присутствуют остатки цианидов. Помимо всего прочего, в отходах содержится другие соединения: нитриты, нитраты, ион аммония, гидрохлорит кальция, остаток кислот и оснований. Отходы относятся к четвертому классу опасности, и их хранение требует повышенных мер безопасности. Впрочем, в «Камголде», так не считают - на предприятии заявляют, что отходы цианирования руды представляют опасность для окружающей среды «не большую чем резиновая обувь и автопокрышки».

Но вернемся к хронологии событий. В декабре 2005 года комбинат заработал, стал выплавлять металл, и в хвостохранилище пошла переработанная порода. Буквально через 2 ме-



ся, в конце января - начале февраля 2006 года, случилась первая серьезная неприятность - ударили морозы под тридцать градусов, и задул сильный, шквалистый ветер. В результате вмешательства стихии тонкая геомембрана не выдержала температурной и ветровой нагрузки и разлетелась на куски. Точнее сказать, 50% противофильтрационного экрана хвостохранилища было раскидано по ближайшим кустам, оврагам и сопкам. Это серьезный выход из строя одного из основных конструктивных элементов гидротехнического сооружения и, по Закону, дальше эксплуатировать его без проведения аварийно-восстановительных работ было нельзя.

**- То есть, по-хорошему, требовалось остановить работу комбината и начинать «слагать дыры»?**

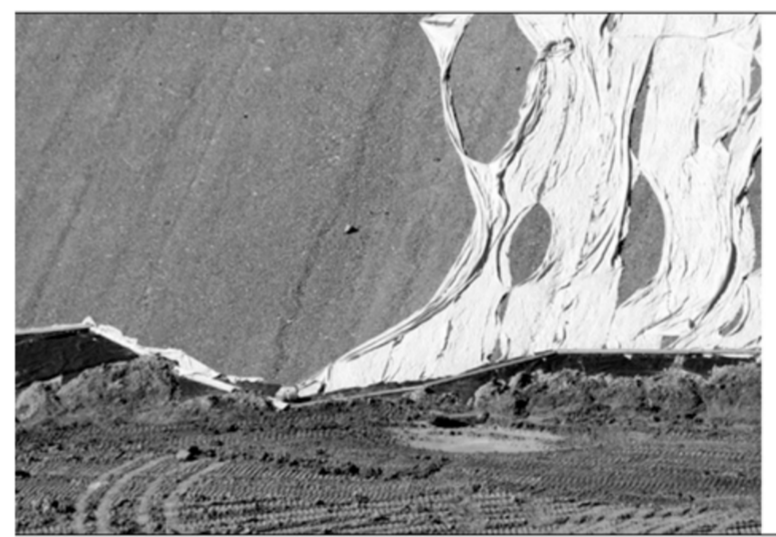
- Именно так. Но руководство предприятия, убежденное в том, что отходы цианирования представляют опасность для окружающей среды не большую чем «сапоги и шины», не остановило производственный процесс ни на минуту и продолжало свозить токсичные отходы в поврежденное хранилище. Тем временем, руководство компании и Ростехнадзор всех убеждали, что восстановительные работы были произведены в полном объеме, что на месте работала ремонтная бригада, которая привела в порядок хвостохранилище. Однако, несмотря на эти заверения, общественному экологическому контролю так и не предоставили возможность лично убедиться в достоверности в словах начальства АГОКа и Ростехнадзора. Не тут-то было! Предприятие фактически закрылось на «железные занавес», а его руко-

жал на предприятие и работал по мониторингу водотоков на месторождении. Никаких проблем не возникало. После аварийного 2006 года все изменилось - меня ни разу не допустили к работам по мониторингу водотоков на территории предприятия. С тех пор я и мои коллеги вынуждены проводить мониторинг влияния АГОКа на водотоки («на задворках») - за шлаубаумом комбината.

**- Как ты думаешь, с чем связана такая «рекая» перемена в отношениях?**

- В период строительства АГОКа, по словам главного инженера этого предприятия, к нам относились как «к филькиной грамоте». Потом заработало мощное химическое предприятие, расходующее десятки тонн цианидов и других хиреагентов и высокоотоксичных веществ, образующее 150-200 тыс. тонн отходов в год. Опасные промышленные объекты АГОКа, построенные в сложных горных условиях, вблизи и в бывших руслах лососевых водотоков, начали оказывать сверхпроектное воздействие на водные биоресурсы. Например, в конце августа 2006 года на обогатительном хранилище. Тем временем, руководство комбината эту аварию скрыло. Но, как бы не пыталось руководство Камголда скрыть сведения о данной аварии, наши исследования показали, что в результате этой аварии в реке произошла массовая гибель лососевых рыб, по всей реке резко - вплоть до полного исчезновения - снизилась численность и биомасса макрозообентоса. А между тем, река Ага в 12-ти км ниже территории

противофильтрационный экран (геотекстиль и полиэтилен низкого давления - ред.). Кроме того, уцелевшая геомембрана местами очень сильно деформирована. Говоря, после того, как на откосах на территории стали сверху сыпать породу, он под давлением пошел вниз и пошел складками. Это недопустимо, ведь понятно, что под слоем грунта тонкая пленка могла порваться. Местами мы так и видим - края равной пленки торчат из отвалов кекса то тут, то там. В общем, все эти годы токсичные отходы вываливались в аварийное сооружение. Буквально через неделю после моего визита на Агу я передал эти фотографии тогдашнему руководителю Росприроднадзора по Камчатскому краю Юрию Гаращенко (затем он занимал пост министра природных ресурсов



края, сейчас - советник гендиректора ООО «Интерминерал менеджмент» - компании управляющей активами и деятельностью ЗАО «Камголд»). Юрий Алексеевич обещал принять меры, но, как говорится, воз и ныне там - никаких мер не последовало. Итогом такого бездействия стало резкое ухудшение качества дренажных вод ниже хвостохранилища. С 2007 года в дренаже появились тяжелые металлы, нитриты, нитраты и прочие загрязнители, которых раньше здесь не было. То есть, хранилище, что называется, «постекло». Повторюсь еще раз, сооружение построено в бывшем русле ручья и под ним установлен так называемый лучевой дренаж, который должен отводить чистые грунтовые воды, перетекающие под хвостохранилищем, в ручей. Ну, а поскольку защитный слой разрушился, загрязненные воды, просачиваясь сквозь породу, попадают в дренаж, а потом дальше в речную систему. Между тем, представители компании и проектировщики категорически отрицают сам факт наличия каких-либо экологических проблем на хвостохранилище, а из любой отчетной документации стараются «вычистить» какие-либо экологически значимые сведения о сбросе загрязнителей с хвостохранилища с дренажными водами.

**- Ну и что же дальше, ведь какую-то работу на Аге вы все-таки проводите?**

- Конечно. Летом 2007 года я вновь приехал на место и, поскольку на территории комбината меня в очередной раз не допустили, прошлся с фотоаппаратом по близлежащим сопкам. Снимал хвостохранилище. Вот предприятие секретное, то опасное, то еще что-то. С тех пор Камголд вообще прекратил всякие контакты с местными специалистами, которые в курсе ситуации и заинтересованы в своевременном и эффективном решении возникших проблем. В том числе и со мной. Например, в 2004-2005 годах, в период строительства комбината, я совершенно спокойно приез-

жал на предприятие и работал по мониторингу водотоков на месторождении. Никаких проблем не возникало. После аварийного 2006 года все изменилось - меня ни разу не допустили к работам по мониторингу водотоков на территории предприятия. С тех пор я и мои коллеги вынуждены проводить мониторинг влияния АГОКа на водотоки («на задворках») - за шлаубаумом комбината.

**- И что, эта вода действительно чистая и не представляет никакой угрозы?**

- По результатам токсикологического анализа сбрасываемая из пруда-отстойника вода является высоко токсичной. Тут дело в технологии. В компании доказывают, что отвалы кекса у них не размываемые или малоразмываемые. Но это далеко не так. На фотографиях ясно видны обширные размывы и сползания технических отвалов внутри накопителя. Это говорит о том, что вместе с водой в пруд-отстойник в виде взвеси попадает значительное количество размытой породы, которая осаждается. Помимо взвеси в пруд-отстойник в огромном количестве попадают загрязнители, находящие-



ся в растворенном состоянии, которые не оседают на дне пруда-отстойника. По сути это своеобразный токсичный «компот», который без очистки на протяжении многих лет сбрасывают в речную сеть.

**- Несмотря на все перечисленные проблемы, хвостохранилище продолжало функционировать и за 5 лет эксплуатации наполнилось, что называется, «под жвак» - до своих проектных отметок, рассчитанных на 10 лет эксплуатации. Соответственно, перед руководством комбината встал вопрос: куда дальше сыпать новые отходы производства? Руководство АГОКа принимает решение о постройке дополнительной секции (верхней карты) хвостохранилища, расширении старой (уже завершенной) секции и строительстве пруда-отстойника № 2. Для обустройства верхней карты была выбрана площадка, находящаяся выше вершины водоудерживающей дамбы. Причем, изначально данное решение стали реализовывать с мая 2010 г. без какого-либо проекта, без проведения экспертиз и общественных слушаний. Просто загнали бульдозерами, построили и уже вовсю заполняют новое хвостохранилище отходами. Складывается впечатление, что появившийся впоследствии проект просто подогнали под то, что уже построено и давно функционирует. Более того, появившийся в 2010-2011 гг. проект готовился явно без учета аварийного опыта эксплуатации накопителя отходов в предыдущие годы. В проекте нет сведений о провао и в шихся авариях и о пруд-отстойник, где подвергается механической очистке. То есть, происходит некоторое осаживание (отстаивание) загрязнителей, находящихся во взвешенном состоянии, а затем на-**



тему под верхней картой. Не предусмотрены проектные решения по сооружению геомембраны в расширяемой средней карте складирования, отсутствуют решения по сооружению нагорных канав по периметру сооружения. Верхняя секция хранилища расположена прямо под склоном сопки, соответственно, гарантирован хороший приток воды, особенно весной, когда тает снег. Складывается впечатление, что компания не просто наступала на одни и те же грабли, она просто готовит себе массу новых проблем в будущем. Отработанная порода все так же сбрасывается в хранилище сверху и все так же тонкая пленка деформируется под ее давлением. На наш взгляд, горнодобывающая компания, видимо, должна была признать, что данный тип противофильтрационных экранов на Камчатке не пригоден и придумать что-то другое, применять другие технические решения. Они же пошли по старому пути, используя решения, показавшие свою полную природоохранную и промышленную неэффективность.

**- А не может случиться так, что по весне все это сооружение смоем талыми водами?**

- Может. Подобный прецедент случился сравнительно недавно - 29 августа 2009 года - в Магаданской области, где селевой поток стал причиной гидродинамической аварии на хвостохранилище Карамкенского ГОКа. Мощный поток прошел по долине рек Хысын и Армань, смыл на своем пути горняцкий поселок, погубил и пострадал люди, природе был нанесен колоссальный ущерб. Вероятность развития такого рода аварии на хвостохранилище Агинского ГОКа не ниже, чем на Карамкене. Чтобы такого не случилось необходимо работать открыто, активно взаимодействовать с местными «неудобными» экологами, привлекать общественность, проводить независимые экологические экспертизы, а не только в Москве по формальным и «вычищенным» бумагам.

**- Ну что же, ситуация, хоть и неприятная, но довольно ясная. Даваясь вернуться к последним событиям, а именно общественным слушаниям в Эссо.**

- Есть предусмотренная российским законодательством процедура - оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС). В рамках этой процедуры компания выставляет на общее обозрение проект, чтобы население смогло с ним ознакомиться и дать ему свою оценку и выставить свои дополнительные

предложения и требования к проекту. Вот и Камголд представила в Быстринском районе часть проектной документации, а именно экологическую составляющую проекта - Раздел ОВОС.

**- Насколько я понял, любая компания, ведущая хозяйственную деятельность на территории, чтобы получить разрешение властей на то или иное строительство, обязана пройти процедуру общественных слушаний?**

- Именно. Проще говоря, к проекту должен быть подшит протокол таких вот общественных обсуждений. После этого документы отправляются в Москву, эксперты смотрят на предложения и пожелания местных жителей.

**- Помимо мнения местных жителей в подобных проектах наверняка должны быть заключения заинтересованных организаций. Ну, например, вашего института?**

- Все это должно происходить еще в стадии разработки проекта. Обычно добросовестные и законопослушные компании сами ищут сотрудничества с КамчатНИРО при подготовке разделов ОВОС и для проведения последующего экологического мониторинга.

Камголд не из их числа. Тем не менее, проигнорировав КамчатНИРО, компания в рамках ОВОС все равно обязана была пройти процедуру согласования с контрольно-надзорными органами. На Камчатке в сфере рыболовства таким органом является Северо-восточное территориальное управление Росрыболовства (СВТУ). В прошлом году, когда проект поступал на согласование, СВТУ запрашивал заключение КамчатНИРО на этот проект. Это обыч-

ная практика, когда в Росрыболовстве видят, что в документах нет вкладки рыбохозяйственного института по тому или иному вопросу, они самостоятельно направляют эти документы к нам. В общем, тогда мы дали свое компетентное заключение по этому вопросу. И оно было не в пользу «Камголда» - мы написали, что проект требуется отправить на доработку. Дело в том, что в этом документе полностью отсутствует информация об уже сложившейся экологической обстановке на АГОКе. Тем более, что руководство компании без нас прекрасно знает о создавшейся на Аге ситуации, и обо всех нарушениях, которые имели и имеют место быть при эксплуатации комбината. Если взглянуть на проект, то видно, что в нем не рассматривается ни хронология событий, ни состояние гидротехнических сооружений, ни причинно-следственные связи сложившейся экологической обстановки и чем это обусловлено. В общем, проект написан таким образом, будто на комбинате все гладко, все чисто.

**- Наследок хочется напомнить, что деятельность любого предприятия по сооружению накопителей отходов (любых, а не только ядовитых), по проектам, не прошедшим государственную экологическую экспертизу, является грубым нарушением российского законодательства. Сейчас природоохранная прокуратура привлекает к ответственности Газпром за то, что тот ведет разведочное бурение без положительной государственной экологической экспертизы. На наш взгляд, в случае с компанией «Камголд» должно происходить то же самое. Прокуратура должна, нет - обязана отреагировать на хамские действия горнодобывающей компании. Как ни крути - самовольное сооружение, а тем более эксплуатация хранилища с токсичным содержимым - это, братцы, ни в какие ворота не лезет.**

**- В этой статье высказано личное мнение и суждение журналиста, основанное на материалах, предоставленных редакцией. Редакция готова выехать со всеми заинтересованными лицами и независимыми экологами на места разработки и еще раз проверить положение дел, изложенных в данной статье.**

Беседовал  
Михаил ДАВЫДОВ





# Две реки - две судьбы, одна - тревожная, другая - трагическая

О судьбе реки Озерной и крупнейшего на северо-востоке Азия нерестилища нерки - озера Курильского - очень эмоционально и резко высказались на встрече с губернатором Камчатского края Владимиром Ивановичем Илюхиным жители села Запорожье, которое расположено, как и поселок Озерновский, на разных берегах одной и той же реки Озерной - самой биопродуктивной реки нашей планеты по оценке руководителя Федерального агентства по рыболовству Андрея Анатольевича Крайнего.

Вот что говорили местные жители: "Озеро пустое. Первые речные рыбалки не пропускают рыбу на нерест. Третья рыбалка практически ничего уже не ловит. Промысел на реке ведется с грубейшими нарушениями правил рыболовства, на которые никто и никак не реагирует. Колхоз "Красный труженик", некогда крупнейшее предприятие в Усть-Большерецком районе, лучший налогоплательщик, градообразующее предприятие в селе Запорожье, владелец этого третьего речного участка, влечет жалкое существование, не способен поддерживать социальные программы родного села, которому уже более ста лет, сворачивает производство, вынужден сокращать количество рабочих мест.

- То есть, - спросил губернатор у председателя рыболовческой артели (колхоза "Красный труженик" Михаила Павловича Пузырева, - если рыбалка будет осуществляться без нарушений правил рыболовства, то ваш колхоз будет функционировать нормально, снимутся все проблемы, о которых говорили колхозники?

- Да, - заверил губернатора Михаил Павлович. - Нужно только навести порядок.

- К сожалению, у органов власти субъекта Федерации нет полномочий по контролю и надзору в области рыболовства. Это компетенция Федерального агентства по рыболовству, куда мы обязательно обратимся.

Но специалисты Федерального агентства по рыболовству ответили однозначно: промысел нерки в реке Озерной ведется в соответствии с правилами рыболовства без каких-либо грубых нарушений и не препятствует заполнению нерестилищ озера Курильского.

## Колхозники с этим мнением не согласились.

Будучи членом Общественного Лососевого Совета при главе Усть-Большерецкого муниципального района М.П. Пузырев обращается в Совет с просьбой рассмотреть вопрос о регулировании рыболовства в бассейне реки Озерной и заполнении нерестилищ озера Курильского.

Ассоциация рыбопромышленников Озерновского региона (в которую входит и рыболовческий колхоз "Красный труженик") внесла предложение рассмотреть этот вопрос не на уровне колхозного собрания в селе Запорожье, а на "площадке" главного научного рыбохозяйственного центра Камчатки - КамчатНИРО с приглашением ведущих специалистов и КамчатНИРО, и Северо-Восточного территориального управления, и Росприроднадзора, а также Министерства рыбного хозяйства и Законодательного Собрания Камчатского края, чтобы получить компетентный ответ на все те вопросы, которые были поставлены местным населением, проживающим в бассейне реки Озерной, перед губер-



натором Владимиром Илюхиным, о состоянии рыбных запасов реки, имеющей мировое значение.

И глава администрации Усть-Большерецкого района и члены Совета поддержали это предложение, которое было согласовано с руководителями тех федеральных и региональных структур, которые были компетентны дать свое заключение о поднимаемых проблемах.

## ПУСТЫ ЛИ НЕРЕСТИЛИЩА ОЗЕРА КУРИЛЬСКОГО?

4 октября 2011 года в конференц-зале КамчатНИРО прошло выездное заседание Общественного Лососевого Совета совместно с Ассоциацией рыбопромышленников Озерновского региона и представителями всех тех органов и служб, которые приняли участие в работе Совета.

Сотрудниками КамчатНИРО - Владимиром Александровичем Дубыным (бассейн р. Озерной) и Евгением Александровичем Шевляковым (бассейн р. Большой) - специально для этого Совета были подготовлены доклады, качество которых всеми присутствующими на Совете было оценено очень высоко.

И что же выяснилось?

А выяснилось следующее - состояние запасов лососей в бассейне реки Озерной за последние десять лет достаточно стабильное. Средний ежегодный вылов нерки за этот период 16,3 тысяч тонн. Наивысший вылов приходится на 2007 год - 22,3 тысячи тонн. Общий вылов 2011 года - 19,4 тысячи тонн. Конечно, если бы не было крупномасштабного дрейфтерного промысла в море, то уловы нерки были бы еще выше.

Заполнение нерестилищ озера Курильского производителями отслеживается поштучно и в 2011 году на нерест в озеро зашло 1 миллион 730 тысяч самцов и самок нерки. Этого вполне достаточно, чтобы и в дальнейшем поддерживать стабильное состояние запасов озерновской нерки (даже с учетом дрейфтерного промысла).

Таким образом, заявление запорожских колхозников о том, что озеро пустое, не нашло никакого под-



тверждения.

Более того, современные меры регулирования промысла, применяемые именно для бассейна реки Озерной, по мнению представителей СВТУ ФАР, являются самыми эффективными, самыми действенными, так как процесс регулирования осуществляется за счет последовательного ввода проходных дней, включая и морские ставные невода. И невода не только в приустьевой зоне реки Озерной, а начиная от реки Опала, на севере, там, где озерновская нерка поворачивает, делая петлю, на юг в соответствии с природными инстинктами, которые называют "хомингом".

И этот механизм регулирования промысла нерки настолько отлажен, что не дает сбой. И в таком режиме промысла, когда устанавливаются в определенной последовательности проходные дни для озерновской нерки на всем протяжении ее пути от реки Опала до реки Озерная и выше вплоть до Курильского озера, это озеро не может быть пустым. А если заход производителей в озеро по какой-либо причине замедлится, то "счетчики" сразу отметят этот факт и количество проходных дней и в море, и в реке будет увеличено.

Следовательно, нынешняя речная рыбалка на Озерной по определению ученых и представителей рыбоохраны не может повлиять на состояние запасов нерки, по крайней мере, столь катастрофически, чтобы нерестилища оказались пустыми.

## ИСТИННАЯ СУТЬ ОЗЕРНОВСКОГО КОНФЛИКТА

Ее разъяснил председатель Комитета по рыболовству Законодательного собрания Камчатского края Роман Георгиевич Гранатов и после его

выступления дополнили многие из присутствующих на Совете, так как суть конфликта давно уже всем ясна.

Причина №1. Рыболовецкая артель (колхоз) "Красный труженик" по итогам конкурсов по закреплению рыбопромысловых участков выиграл третью тонь, хотя претендовал, как бывший хозяин реки, на первую или хотя бы вторую.

Причина №2. Вывод тихоокеанских лососей из "ОДУемых" объектов промысла и введение "олимпийской системы", по которой каждый из рыбопользователей в бассейне той или иной реки может выловить тот объем, который является общим для всего бассейна. И, естественно, у тех участков, которые находятся ближе к устью, гораздо больше возможностей взять первую рыбу.

Причина №3. В связи со спецификой реки Озерной расстояния между рыбопромысловыми участками здесь очень короткие, менее километра.

Все причины объективные. И, действительно, третья тонь гораздо менее продуктивна, чем вторая, а, тем более, чем первая.

Но все три компании, владеющие этими участками, находятся в одном и том же правовом поле - и здесь не предвидится исключений. Хотя М.П. Пузырев и утверждает, что рыбаки с первых двух участков грубо нарушают правила рыболовства, перегораживая реку сетями или заплывая за границу колхозного участка, и контроль за правилами рыболовства - одно из решений этого конфликта, вряд ли, с этим можно согласиться. Нарушения, конечно, есть, и контроль за промыслом должен быть жестким, но это все-таки частности, если мы говорим о принципиальном решении проблемы,

когда в результате "олимпийской" системы в речных бассейнах лидером могут, точнее, "обречены" ими быть только первые приустьевые рыбалки. Александр Игоревич Велицкий, член Лососевого Совета, один из руководителей краевой Ассоциации КМНС, сказал, что это проблема практически всех рек, где ведется промышленный лов рыбы. Не все, правда, с ним согласились, но, может быть, он не так уж и не прав.

## МОЖНО ЛИ РАЗРЕШИТЬ ОЗЕРНОВСКИЙ КОНФЛИКТ?

Практически все, кто в какой-то мере и как-то связан был с решением этого конфликта, с кем мы общались до Совета, говорили нам о его практической неразрешимости.

На Совете, наоборот, было высказано несколько интересных предложений.

Оказывается, что данный конфликт интересов на границе озерновских промысловых тоней имеет давнюю историю. Возможно, в те давние советские времена, когда колхоз "Красный труженик" был абсолютным монополистом на реке Озерной, можно было договориться об очередности сплавов для рыбацких речных бригад. В случае, если такие договоренности нарушались, существовало колхозное правление со своим уставом и со своим финансовым ремнем и пряником.

Но когда на реке Озерной начали появляться новые рыбопользователи, новые собственники, новые хозяева, этот конфликт интересов приобрел совсем другие формы - теперь нужно было договариваться между собой, используя какой-то дополнительный (административный, материальный) ресурс.

В 1990-х годах первые речные рыбалки были колхозными. Юная рыбопромышленная компания "Витязь-Авто", которая получила квоты в реке, стояла последней (за мостом) и ловила то, что ей доставалось. Доставались, естественно, крохи и поэтому руководители этой компании вышли с предложением организовать общий промысел и распределять улов в соответствии с долей (квотой) каждого предприятия. Предложение, конечно же, было проигнорировано. Почему? Ведь разумно же?

Да, для "Витязь-Авто" такое решение проблемы было разумным, так как он выбирал бы вместе со всеми свою квоту. Но для тех, кто стоял впереди него, нужно было взять как можно больше рыбы, потому что все излишки уходило налево за бесценные деньги. И поэтому "неразумный" интерес был гораздо выше разумного.

Потом пришли иные времена, когда введены были командой Машковцева - Чистякова "добровольно-принудительные" сборы. И на Озерной появился свой надсмотрщик, который следил за тем, чтобы в реке рыбаки разных компаний рыбачили бы по очереди. Смысл? Очень простой. Все ловят. Но и ВСЕ платят с РЫБЫ. Вот этот путь оказался самым "разумным". И продержался довольно долго. Но там роптать на этот "порядок" было нельзя - лососевые квоты распределяла камчатская администрация. И все послушно работало по графику, который определял для них господин надсмотрщик - он же по совместительству и кассир.

Но и эти времена ушли...

по материалам  
www.fishkamchatka.ru



## Против главы пермского ГУФСИН возбуждено дело о превышении полномочий

Следственный комитет РФ возбудил уголовное дело в отношении начальника ГУ ФСИН РФ по Пермскому Краю генерал-лейтенанта внутренней службы Александра Соколова. Руководитель пенитенциарной системы региона обвиняется в превышении должностных полномочий. Согласно ч. 1 ст. 286 УК РФ, ему грозит до четырех лет лишения свободы.

По версии следствия, в 2010 году сотрудники пермского управления ФСИН

злоупотребляли полномочиями «при реализации имущества ликвидированного государственного предприятия - порта «Усолка», рыночная стоимость которого составляла более 25 млн рублей».

СК утверждает, что комиссия, председателем которой являлся заместитель Соколова, не размещала сведения об активе и дате проведения торгов в СМИ. Приглашения получили лишь несколько юридических лиц, а к участию в аукционе в ито-

ге были допущены две организации с одним и тем же учредителем.

Проведенные торги признаны несостоявшимися. Участники аукциона предложили цены в 7 млн и 5,15 млн рублей, что значительно ниже начальной цены продажи имущества.

После этого заместитель главы ГУФСИН обратился к Соколову с просьбой согласовать заключение прямого договора купли-продажи имущества порта

«Усолка» с юристом, предложившим на торгах наивысшую цену.

Тот дал согласие на сделку, и имущество порта было реализовано по цене 7 млн рублей, то есть в несколько раз ниже рыночной, в результате чего интересам государства причинен существенный вред.

По материалам forbes.ru

### Прейскурант цен выпускаемой продукции ЦТАО УФСИН России по Камчатскому краю.

Пиломатериал обрезной ( услуги распила)- лиственница; толщина распила 50, 40, 32 мм; цена- от 1280 руб. за 1м<sup>3</sup>

Распиловка круглого леса на лесорамах (услуги); стоимость распила 1м<sup>3</sup>-1280 руб.

Ремонт сельхозтехники (услуги); материал, запчасти заказчика, цены договорные.

Изготовление макаронных изделий. Реализация 1 кг.- 40 руб.

Сувениры из дерева: от 1000 руб.

Пресс для документов. Цена 650 руб.

Просушка пиломатериала в сушильных камерах (услуги). Цена за 1м<sup>3</sup> просушки 1500 руб.

Сувениры из кости (услуги, материал заказчика). Цена от 800 до 1500 руб.

Выпуск теплоэнергии (услуги для ИК-6)

Сувениры из пластмассы: от 850 руб.

Картины масляными красками. Цена от 500 до 5000 руб. Иконы (Лики святых-заказчика) от 350 до 1000 руб.

Нарды: сувенирные резные от 3000 до 7800; простого исполнения от 1000 до 3000 руб.

Дверные блоки, филенчатые (лиственница) от 2600 до 6000 руб.

Мебель офисная. Цены договорные от 3000 руб.

Оконные блоки ( лиственница). Стоимость от 2000 руб.

Кромление необразного пиломатериала. Цена 1м<sup>3</sup>- 866 руб.

Детские стулья от 200 руб.

Лавка деревянная от 2000 до 4000 руб.

Памятник из мраморной крошки Тип 1. Цена 7300 руб.

Памятник из мраморной крошки Тип 2. Цена 7300 руб.

Ритуальный комплект: стол, лавка. Цена от 4600 руб.

Ограда металлическая: м/п. Цена 850 руб.

Рукавицы: суконовые 1 пара-23 руб; брезентовые 1 пара-38 руб.

Ремонт легковых автомобилей (услуги): окраска, рихтовка. Расходный материал заказчика, цены договорные.

Окраска автомобилей в сушильной камере. Цены договорные, материал заказчика.

Окраска частей автомобилей. Цены договорные. материал заказчика.

Детские кроватки: резные - 5000 руб., простого исполнения-2500 руб.

Хлеб из муки 1 сорта, высшего сорта-22 руб.

Нарты для снегоходов (деревянные) от 8000 руб.

Изделия сувенирные из кости (материал заказчика), услуги от 200 руб.

Изделия из рога снежного барана: (материал заказчика). Цена от 1500 до 12000 руб.

Изделия из рога лося: (материал заказчика), Цена от 1500 до 13000 руб.

Кутхи и пеликены: от 150 до 500 руб. (от размера)

Изделия из клыка моржа материал заказчика. Услуги резки от 1500 до 12000 руб.

Лавка металлическая от 3200 руб.

Урна металлическая от 2200 руб.

Сруб для бани 4\*6 (услуги) материал заказчика-66880 руб. Услуги с материалом-220000 руб.

Кафедра ученическая по методике Базарного-936 руб.

Коврик массажный для ног школьникам-410 руб.

Наличник оконный резной - от 950 руб.

Крест металлический ритуальный - от 8500 руб.

Парты ученические регулируемые по высоте-1650 руб.

Стул и парта для школы регулируемые по высоте-4700 руб.

Парта с кафедрой по методике Базарного -2590 руб.

Тротуарная плитка-650 руб. м2.

Уважаемые руководители предприятий и организаций различных форм собственности, предприниматели и покупатели!

Управление Федеральной службы исполнения наказаний по Камчатскому краю приглашает к взаимовыгодному сотрудничеству как в части размещения заказов на товары различного назначения, так и в трудовом использовании осужденных всех заинтересованных в развитии промышленности Камчатского края.

В настоящее время центры трудовой адаптации уголовно-исполнительной системы Камчатского края выпускают более 100 наименований изделий различных отраслей промышленности: на участках деревообработки изготавливаются погонажные изделия (плинтус, рейка, брус, доска), мебель по индивидуальному заказу, срубы бань, дачных домиков, оказываются услуги по распиловке круглого леса; на участках металлообработки оказываются услуги кузовного

ремонта автотранспортных средств, ремонта сельскохозяйственной техники, изготовление металлоконструкций по индивидуальному заказам. В пекарне изготавливаются хлебобулочные и макаронные изделия. В том числе, центры трудовой адаптации оказывают услуги по пошиву швейных изделий, стирке и обработке белья, производству тротуарной плитки и изделий ритуального характера.

РЕКЛАМА



Тел 410108  
410485



# А НАЧИНАЛОСЬ ВСЕ СКРОМНО...

Не исключено, что уже в ближайшее время вокруг российского парламента разразится очередной скандал. В центре внимания - лидер фракции ЛДПР господин Жириновский. Казалось бы, уж кому-кому, а Владимиру Вольфовичу к подобным вещам не привыкать...

Не скажите. На этот раз вяпался он, похоже, серьезно. Традиционным метанием стаканов и шокирующими заявлениями здесь не отделаешься.

Живя исключительно на одну (далеко не большую) думскую зарплату, депутат Жириновский за последние несколько лет умудрился приобрести в личную собственность 122 (!) квартиры и 227 (!) автомобилей. Согласитесь, результат, достойный внимания не только составителей "Книги рекордов Гиннеса"

А начиналось все достаточно скромно. Еще в 1992 году все имущество Владимира Жириновского, согласно имеющимся у нас документам, состояло лишь из одного автомобиля "Волга" (ГАЗ-2410) да небольшой двухкомнатной квартирке на Сокольническом валу, выделенной ему департаментом муниципального жилья города Москвы.

1993 год прошел без особых перемен. Помимо подаренного депутату старенького "Вольво" 81-го года выпуска (кстати, это единственная машина в "коллекции" Жириновского, за которую он не платил ни копейки), лидеру ЛДПР в общем-то и похвастаться было нечем.

Но вот наступил декабрь 1994 года. Именно этим месяцем датировано первое серьезное приобретение Владимира Вольфовича. "Мерседес-300" обошелся парламентарно аж... в 8 миллионов рублей (на тот период примерно 2 тысячи долларов США). Впрочем, чего на свете не бывает. Главное, сделка абсолютно не противоречила существующему законодательству. Исходя из представленной Жириновским в Госналогинспекцию по месту жительства декларации, его совокупный годовой доход в 1994 году составил чуть больше 27 миллионов рублей. Не много, конечно, но на покупку нового "Мерседеса", как оказалось, вполне достаточно. Так или иначе, с этого момента жизнь популярного законодателя резко изменилась.

Те финансовые метаморфозы, которые произошли с ним в 1995 году (год выборов Государственной Думы, а следовательно - сколачивания партийных списков ЛДПР), пожалуй, не возьмется об-

яснить ни один экономист. При официально задекларированном доходе в 29,5 миллиона рублей Владимир Вольфович увеличил свой гараж ровно на 100 автомобилей. "Волги", "Газели", узики различных модификаций - все это стоило Жириновскому почти 4 миллиарда. И это не считая "Форда-Эксплорера", "БМВ-735", двух "Мерседесов-500" и "Мерседеса-600", данные о приобретении которых в ГАИ УВД г. Москвы отказались предоставить даже налоговым инспекторам и полицейским. В общем, сезон для депутата выдался, что и говорить, "урожайным".

Дальше - больше. Год выборов Президента России - 1996-й - ознаменовался сразу несколькими событиями. Во-первых, господин Жириновский решил, что подавать декларацию о доходах ему отныне не обязательно, мотивируя это тем, что никаких побочных заработков, кроме депутатской зарплаты, он не имеет. Во-вторых, депутат-автолюбитель побил свой прошлогодний рекорд по приобретению автотранспорта - теперь количество купленных им машин составляло уже 103 единицы (среди которых красовались правительственный "ЗИЛ", а также "свеженькие" "Джип Гранд Черокки" и "БМВ-540", купленные менее чем за 3 и 4 тысячи долларов соответственно). Общая стоимость покупок - 5,6 миллиарда рублей. В-третьих, наш герой наконец-то "созрел" для того, чтобы начать вкладывать деньги в недвижимость. В течение 1996 года Владимиром Вольфовичем было приобретено 58 квартир в различных регионах страны - от Московской до Амурской областей.

Несомненно, что столь удачные финансовые вложения подсластили господину Жириновскому горечь его проигрыша в президентской кампании. Провал на выборах не мог не внести коррективы в деятельность председателя ЛДПР.

Нет, что касается декларации о доходах, то ее в Госналогинспекции в 1997 году снова не увидели. Однако кардинально изменилось направление движения капитала. Теперь уже Владимир Вольфович больше уделял внимания не покупке "железных коней", а приобретению "крыш над головой". За первые семь месяцев прошлого года его собственность увеличилась на 19 автомобилей и 64 квартиры, что обошлось законодатору почти в 2,5 миллиарда рублей.

Если господин Жириновский эти миллиарды заработал, то хоте-



лось бы узнать: где, когда, а главное - каким образом? И почему он ни словом не обмолвился о своих коммерческих "успехах", общаясь с налоговыми инспекторами...

Предвидя объяснения типа все это куплено на деньги партии и для нужд партии, сразу же оговоримся. Как постоянно заявляет сам господин Жириновский, никакой коммерческой деятельностью ЛДПР не занимается, а существует лишь за счет членских взносов и пожертвований. Если так, то Владимиру Вольфовичу придется объяснить всем соратникам, насколько партийная касса совпадает с его личным карманом и на что были потрачены взносы рядовых либерал-демократов.

Разговоры о партийных нуждах в данном случае тоже звучат не убедительно. Жириновский ведет себя со своим имуществом, как единоличный хозяин. Захотел - купил, захотел - продал. Например, своим родственникам. Так, в частности, в марте 1995 года жители города Ульяновска Жириновская Любовь Андреевна и Жириновский Павел Андреевич приобрели у лидера ЛДПР сразу три

последнему были предъявлены претензии в неуплате налогов, состоялась примерно месяц назад. Маховик закручен. Следующим этапом может стать обвинение в сокрытии доходов.

**P.S. Чем больше власть зависит от Жириновского, тем большим имуществом приращает его партия.**

Кто же не помнит? Перед голосованием по Чернобырдину на пост премьера В. Жириновский заявляет в "Итогах", что "ЛДПР не отдаст ни одного голоса, будет голосовать "против". Голосует - единогласно - за Чернобырдина. Злые языки в Думе утверждали, что каждая нажатая "за" кнопка обошлась власти не меньше чем в пять тысяч долларов. Злые языки к делу не пришьешь. Так же, как и те стимулы, которые позволяли Жириновскому то не принимать антинародный бюджет, то поддер-

живать его. То высмеивать назначение Кириенко, то

менять позицию фракции на противоположную. Не многие партии, надо сказать, с юбилеем (заслужили!) поздравлял лично Президент Ельцин.

Потом будут удивляться, откуда у политиков с замашками фюрера деньги на выборы.

Конечно, Жириновский объяснит, что автопарк предназначен для поездок партии, а квартиры куплены под офисы. Вряд ли что-то сумеет сделать налоговая - по документам все законно. Только надо понимать: законы, которые они принимают "для всех", почему-то всегда выгодны только им.

**Арсен Рстаки,  
Компропат.ру**

Камчатское региональное отделение общероссийской общественной организации "Общественная комиссия по борьбе с коррупцией" обращается к населению Камчатки и организациям с просьбой оказать финансовую поддержку

**Наши реквизиты:  
Камчатский филиал ЗАО "Райффайзенбанк"  
БИК 043002555  
К\сч 3010181010000000555  
Р\сч 4070381040008000059**



Зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю. Св-во о регистрации ПИ № ТУ 41-00002 от 4 июня 2008 года.  
**Издатель:** ООО УК "Камчатка"  
**Адрес издателя:** ул. Лукашевского, 5

**Учредитель:** С. А. Мылов  
**Главный редактор:** С. А. Мылов  
**Редактор:** М.В. Федоренко  
**Адрес редакции:** 683024, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, 5.  
**Тел.:** 89147825566  
**E-mail:** Kurier41@yandex.ru

**Редакционная коллегия:**  
Федоренко М.В.  
Симахин М.А.  
Кравчук И.Р.  
Хопрячков Ю.И.  
Мылов С.А.  
Давыдов М.Н.

Использование материалов без письменного разрешения редакции запрещено. При цитировании ссылка на газету "Общество и Власть. Час пик" обязательна. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.  
**Выходит** с 01.09.2008 г.  
**Тираж:** 5000 экз. Цена свободная.

**Отпечатана** в ООО "КПД" г. Петропавловск-Камчатский, ул. Высотная, 14  
**Номер подписан в печать** 10.10.2011 г.  
**Время подписания в печать** по графику 15:00  
**Фактически** 15:00